




<p>CEA/CESTA/DAO/STL DO 23 08/01/24</p>  <p>24ZZAL000024 diffusé le : 08/01/24</p>	<p>Page : 1/11</p>
<p>Procédure d'utilisation du pont bascule de la Zone de Regroupement de Déchets du bâtiment 60</p>	

<p>SYM RP00Z ZAL PRO 24000024 A</p>
--

<p>ÉMETTEUR</p>	
<p>Nom</p>	<p>BOTTERO Karine</p>
<p>Unité</p>	<p>DAO/STL/EC</p>
<p>Fonction</p>	<p>Chef du STL</p>
<p>Date</p>	
<p>Signature</p>	
<p>Affaire suivie par : Pierre LEMAIRE Ingénieur Sécurité d'Installation - DAO/STL/GPPQS</p>	
<p>Ce document est la propriété du CEA et ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans son autorisation</p>	

Origine : CEA/CESTA/DAO/STL/GPPQS		Référence à :	
Classification : Diffusion Ordinaire	E.P :	Affaire :	Contrat :
Identification du document			
Nature :	Référence :	Date : 20/12/2023	Nombre de pages: 11
Rédacteur : Pierre LEMAIRE			
Titre : Procédure d'utilisation du pont bascule de la Zone de Regroupement de Déchets (ZRD) du bâtiment 60			
Résumé : La présente procédure vise à décrire l'utilisation du pont bascule de la ZRD pour tous les véhicules transportant des déchets au départ du CEA/CESTA vers un exutoire.			
Mots clés : Transport – Déchet – Pesée – Pont Bascule - Surcharge			

RÉPERTOIRE DES ÉVOLUTIONS			
INDICE	DATE	NATURE DES ÉVOLUTIONS	PAGES MODIFIÉES
A	20/12/23	Edition initiale	-
B			
C			
La version applicable est le document au dernier indice			
ARCHIVAGE DE LA VERSION PÉRIMÉE		TRANSFERT BCA	<input type="checkbox"/>
		ÉLIMINATION	<input type="checkbox"/>

VÉRIFICATION ET APPROBATION DE DOCUMENT			
INDICE	FONCTION	NOM DE L'APPROBATEUR	UNITÉ
A	Chef du STL	Karine BOTTERO	CEA/CESTA/DAO/STL
A	Chef de Groupe	Yves CATRICE	CEA/CESTA/DAO/STL/GPPQS
A	Chef de Groupe	Laurent COUDERC	CEA/CESTA/DAO/STL/GLS
A	Chef de CSSE	Fabrice LLORCA	CEA/CESTA/DIR/CSSE
Chaque approbateur reçoit une copie du document			

SOMMAIRE

1 OBJET4

2 DOCUMENTS APPLICABLES.....4

3 ABREVIATIONS ET DEFINITIONS.....4

4 DESCRIPTION DE LA PROCEDURE DE PESEE.....5

 4.1 Périmètre de la procédure5

 4.2 Contenu de la procédure5

 4.3 Cas particuliers7

**ANNEXE 1 LOGIGRAMME D’UNE PESÉE LORS DE L’UTILISATION DU PONT
BASCULE DE LA ZRD.....8**

ANNEXE 2 ACCÈS PONT BASCULE ZRD BÂT 60 – PLAN DE CIRCULATION.....9

ANNEXE 3 EXEMPLE DE TICKET DE PESÉE10

1 OBJET

La présente procédure vise à décrire l'utilisation du pont bascule de la zone de regroupement des déchets (ZRD) pour tous les véhicules transportant des déchets au départ du CEA/CESTA vers un exutoire.

2 DOCUMENTS APPLICABLES

Sont applicables :

- Le dossier de sécurité de la ZRD CEA/CESTA/DLG/STL DO 342 du 10/05/2017,
- La Procédure générale centre – Gestion des déchets conventionnels, CEA/CESTA/DIR/CSSE (SYM DM00Z ZBD PRO 17000199),
- L'instruction « Gestion des déchets générés par les entreprises extérieures intervenant sur les sites du CEA/CESTA » (SYM MS20Z ZBD INQ 18000293, à paraître)
- Les Règles Générales des Transports de marchandises dangereuses et classifiées du CEA/CESTA (CEA/CESTA SYMDM00Z ZBD RGE 17000350)

3 ABREVIATIONS ET DEFINITIONS

ADR	Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route
BI	Bon d'Intervention
BT	Bureau Transports
CAP	Certificat d'Acceptation Préalable
COP	Chargé d'Opération
CTI	Correspondant Transports d'Installation
CST	Conseiller à la Sécurité des Transports de marchandises dangereuses
FLS	Formation Locale de Sécurité
FDS	Fiche de Données de Sécurité
PTAC	Poids Total Autorisé en Charge
PTRA	Poids Total Roulant Autorisé
RGT	Règles Générales de Transport
STL	Service Technique et Logistique
TEE	Terrain d'expérimentations extérieur
TMD	Transport de Marchandises Dangereuses
ZRD	Zone de Regroupement des Déchets

4 DESCRIPTION DE LA PROCEDURE DE PESEE

4.1 Périmètre de la procédure

Les véhicules transportant des déchets, dont le CEA/CESTA est producteur, vers un exutoire doivent passer sur le pont bascule de la ZRD afin de permettre un contrôle contradictoire de pesée vis-à-vis de l'exutoire.

Cette pesée permet d'éditer et d'archiver les tickets de pesée par le prestataire titulaire du marché « Gestion des déchets conventionnels » au niveau de la ZRD et d'intégrer directement les informations nécessaires (la provenance, le type et le poids du déchets, ...) dans le fichier « Flux global des déchets » du CEA/CESTA.

Ce contrôle contradictoire permet également de s'assurer que les véhicules dont le gabarit est compatible avec le moyen de pesée, sortant du CEA/CESTA ne sont pas mis sur la route en surcharge conformément au § 1.4.2.2.1 e) de l'ADR.

Exclusions :

Les déchets radioactifs et ceux dont le CEA/CESTA n'est pas le producteur, ne sont pas concernés par cette procédure.

Si le gabarit du véhicule ne permet pas de passer sur le pont bascule (50 Tonnes – 14 mètres entre les deux essieux situés aux extrémités du véhicule), l'accord dérogatoire pour sortir du site sans passer par le pont bascule doit être renseigné dans le Bon d'Intervention, le Protocole de Sécurité de Chargement/Déchargement ou le Plan de Prévention.



4.2 Contenu de la procédure

Tout d'abord, le conducteur doit positionner son véhicule sur le pont bascule en respectant le plan de circulation (Annexe 2) et les horaires d'ouverture de la Zone de Regroupement de Déchets (8h00-16h30).

Ensuite, il doit se rendre au bureau de pesée avec la carte grise du véhicule. La carte grise va permettre d'identifier le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) et le Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) pour le bureau de pesée et d'identifier une éventuelle surcharge.

Si nécessaire, il sera remis au conducteur une radio pour communiquer avec le bureau de pesée lors de la pesée.

Le bureau de pesée (avec l'aide du conducteur) renseignera et archivera dans sa base de données les informations suivantes afin de remplir le fichier « Flux global des déchets » géré par le Titulaire du marché « Gestion des déchets conventionnels » :

- Pilote CEA / COP,
- Bordereau de Suivi de Déchets et Pilote (le cas échéant),
- Date,
- Provenance des déchets (bâtiment / chantier),
- Transporteur,
- Destination,
- Type de déchets et code déchets (N°ONU si déchets dangereux soumis à l'ADR),
- Poids.

Dans le cas où le poids du véhicule est conforme à ses capacités, le bureau de pesée délivrera un ticket de pesée (Cf. Annexe 3) au conducteur et ce dernier pourra sortir du CEA/CESTA et se diriger vers l'exutoire prévu. Ce ticket de pesée est archivé dans un classeur prévu à cet effet au bureau de pesée et en version informatique.

Dans le cas où le poids du véhicule dépasse le PTAC et/ou le PTR, **le véhicule n'a pas l'autorisation de sortir du CEA/CESTA** et devra décharger une partie de son contenu sur le lieu de remplissage.

Les mesures de sécurité suivantes doivent être respectées pour le transport interne potentiellement en surcharge :

- Plan de répartition ad hoc de la charge,
- Itinéraire choisi : le plus court et le plus sûr,
- Limitation de vitesse : 20 km/h,
- Accompagnement du véhicule potentiellement en surcharge par le pilote CEA,
- Gestion de la coactivité définie dans le Plan de Prévention, le Protocole de Sécurité de Chargement/Déchargement ou le Bon d'Intervention.

En parallèle, le Bureau de pesée préviendra le pilote CEA concerné de la surcharge relevée. Si besoin, le pilote CEA contacte la Formation Locale de Sécurité pour bloquer le véhicule avant départ tant que ce dernier ne présente pas un ticket de pesée valide.

Un logigramme synthétique (cf. Annexe 1) décrit la procédure de pesée.

Rappel :

PTAC : valeur qui indique le poids maximal que peuvent atteindre un véhicule et son chargement.

PTRA : poids total que peuvent atteindre un véhicule tracteur, son attelage et leurs chargements respectifs.

4.3 Cas particuliers

Déchets en provenance du TEE :

En cas d'un transport de déchets provenant du TEE, (§5.7 de l'Instruction Centre « Gestion des déchets générés par les Entreprises Extérieures Intervenant sur les sites du CESTA » - CEA/CESTA/DIR/CSSE - DO 62 du 26/06/2019), le véhicule doit, réaliser le contrôle radiologique (en entrée/sortie du CESTA) et aller se peser sur le pont bascule de la Zone de Regroupement de Déchets du bâtiment 60.

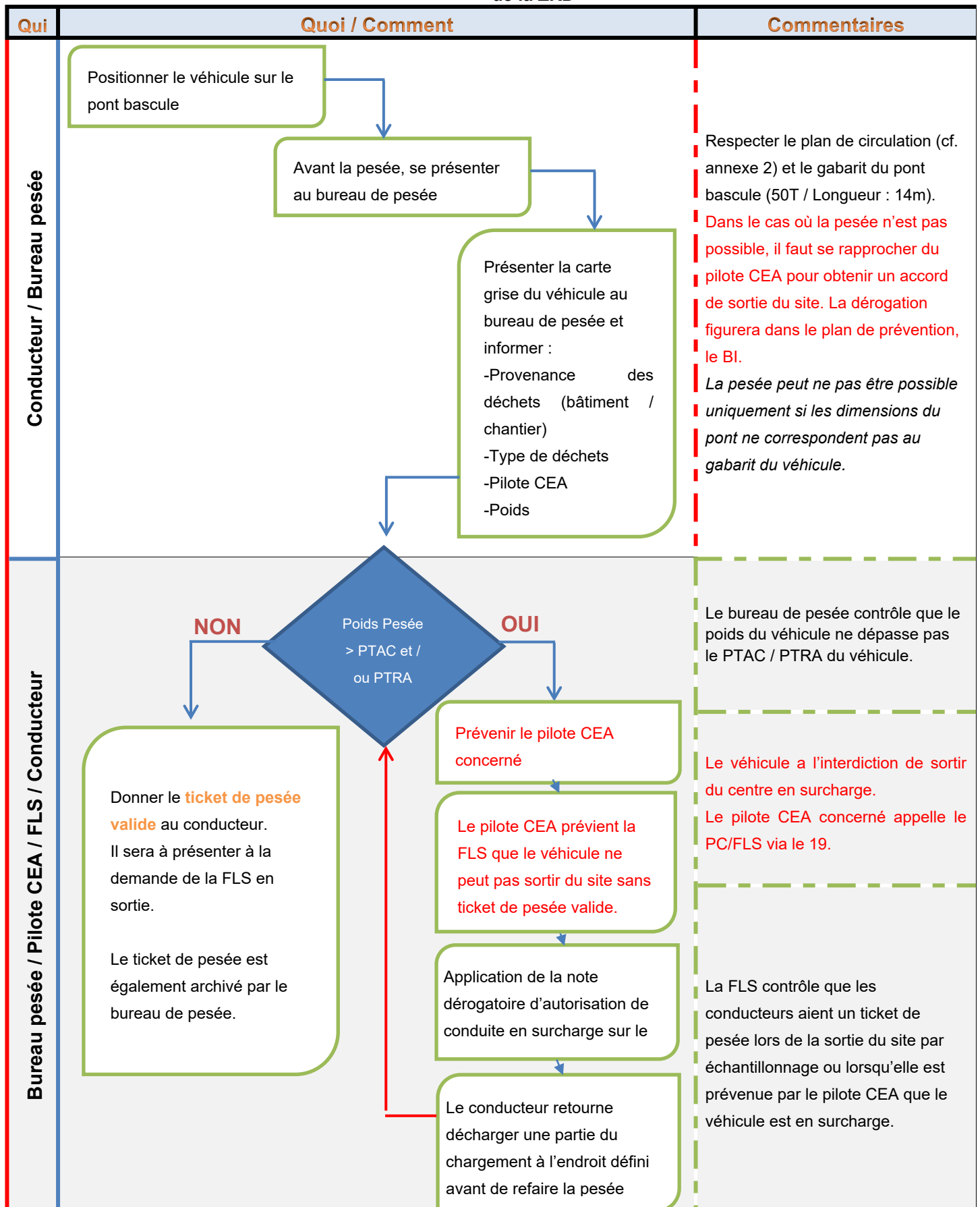
La procédure décrite au § 4 s'applique.

Dans le cas où la pesée serait en surcharge, le conducteur a l'interdiction de retourner sur le site du TEE. Il devra contacter le Chef de l'installation propriétaire des déchets ou son représentant afin de définir un lieu de décharge sur le CEA/CESTA.

Autres cas particuliers :

Les particularités non identifiées à ce jour seront analysées par le Chef de l'installation propriétaire des déchets ou son représentant avant la sortie du véhicule du CEA/CESTA.

ANNEXE 1 Logigramme d'une pesée lors de l'utilisation du pont bascule de la ZRD



ANNEXE 2 Accès Pont Bascule ZRD Bât 60 – Plan de circulation

Plan de circulation

ANNEXE 3 Exemple de Ticket de pesée

Le 11/10/2023 a 13:44

No de ticket : 338

Immatriculation : M LEMAIRE TES

Mouvement : Expédition

Client : 001 - CEA CESTA

Produit : 5 - BOIS

Transporteur :

Destination :

Benne :

Commentaires :

Numero de pesee : 1-677

BRUT: 1,460 t

TARE: 1,460 t

Tare manuelle

NET : 0,000 t

DIFFUSION

UNITÉ	NB D'EX.	INTÉRESSE (SI BESOIN)	PAPIER (*) OU MESSAGERIE (PDF)
Destinataires :			
CEA/CESTA		Tous les Ingénieurs sécurité d'installation	PDF
CEA/CESTA		Tous les Chefs d'installation	PDF
CEA/CESTA		Tous les Correspondants transport d'installation	PDF
CEA/CESTA/DAO/STL		Intéresse le Bureau Transports	PDF
CEA/CESTA		Tous les Correspondants déchets	PDF
PRAXY (Titulaire marché Gestion des déchets)			PDF
Copies :			
CEA/CESTA/DAO/STL	1	Correspondant environnement	PDF
CEA/CESTA/DAO/STL/GLS	1	Estelle CROUAN	PDF
CEA/CESTA/DIR/CSSE	2	CST CESTA CME CESTA	PDF
CEA/CESTA/DIR/CISE	1		PDF
Chrono émetteur			